

BIKELINER.com<sup>®</sup>



Liste d'équipement 2019 / 2020



+



+





**Your language is online!**

[www.bikeliner.com/international](http://www.bikeliner.com/international)





## La solution parfaite pour transporter des vélos...

La société Lau Fahrzeugbau construit des remorques à vélo pour les autocars depuis 1989.

Grâce aux retours de nombreux voyageurs et de compagnies d'autocars, les remorques sont perfectionnées sans cesse.

Le résultat, c'est la remorque pour vélos au système innovant de chargement **BIKELINER**<sup>®</sup> lancé en 1999.

**DÉCOUVREZ** et **CONCEVEZ** aujourd'hui le poste de travail parfait pour vos conducteurs et salariés grâce au **BIKELINER**<sup>®</sup> !

Je serai heureux de vous conseiller personnellement et dans tous les détails.

Votre Roland Lau





## **BIKELINER® Professional**

### **Pour les autocars**

prenant jusqu'à 48 vélos  
aménagements personnalisés  
de nombreux extras

## **BIKELINER® Club Line**

### **Pour les associations**

8 à 30 vélos  
construction légère

## **BIKELINER® Private Line**

### **Pour les trajets en groupe ou les excursions d'une journée**

2 à 10 vélos  
y compris sur une remorque  
ouverte, sans freins



## **Luggage Line**

### **Votre mulet pour le bus de 14 m**

jusqu'à 2,5 t de bagages  
protection anti-vol  
amarrage professionnel de  
bagages (conforme au BAG)  
aménagements personnalisés  
également avec le système de  
chargement **BIKELINER®**  
et offrant un maximum de  
32 emplacements de vélos  
électriques



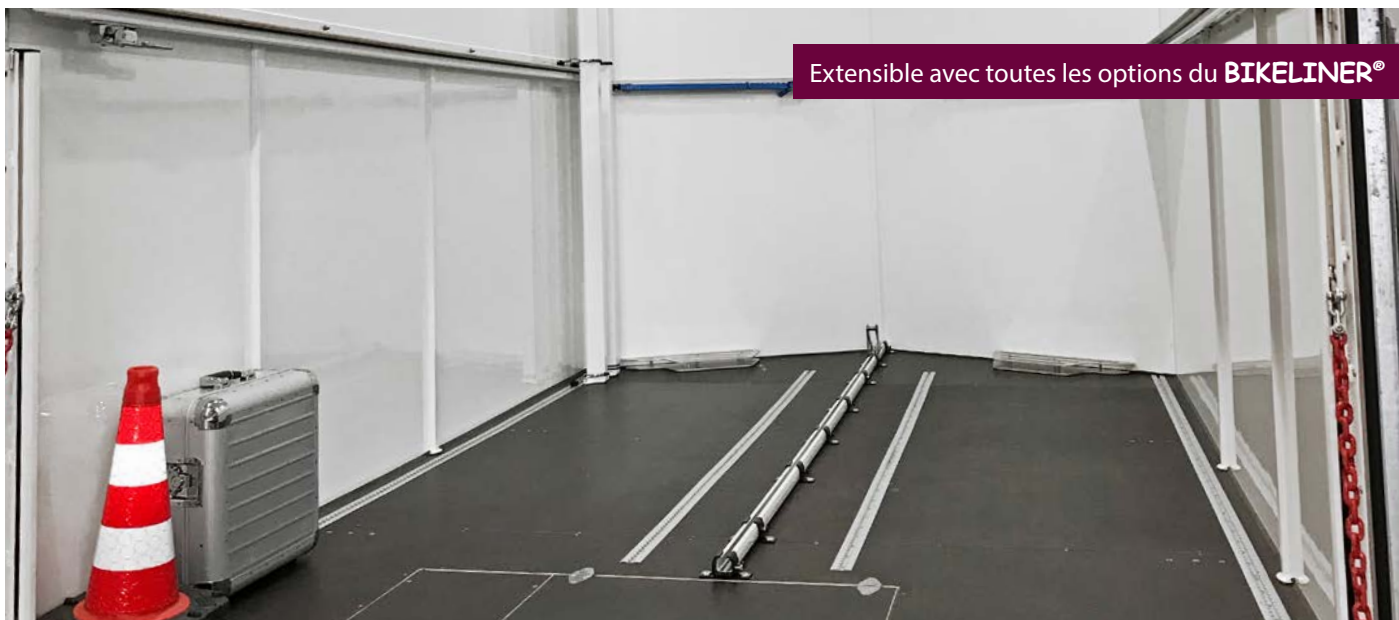
## Sommaire

Variantes des modèles.....	6 - 7
Base.....	8 - 9
Châssis .....	10 - 11
Options dans la structure.....	12 - 13
Avantages.....	14 - 15
Confort.....	16 - 17
Électricité & amarrage du chargement.....	18 - 21
Options.....	22 - 23
Votre design sociétal.....	24 - 25
Aspect visuel.....	26 - 29
Il suffit de le louer & de le tester .....	30 - 31
Luggage Line .....	32 - 33
Service .....	34 - 35





**BIKELINER®** Private Line pour 2 à 10 vélos, idéal pour enlever des vélos ou encore pour les excursions en famille



Extensible avec toutes les options du **BIKELINER®**

**BIKELINER®** Luggage Line pour un maximum de 2,5 t de bagages, y compris un amarrage de bagages conforme au BAG et une protection anti-vol



**BIKELINER®** Professional pour un maximum de 48 vélos



**BIKELINER®** Club Line pour 8 à 23 vélos, traction sur les véhicules d'une charge de remorque de 2,5 t



# BASE





## Équipement de base:

Remorque pour valises de fabrication personnalisée et adaptée dans votre parc de véhicules, y compris le système de chargement **BIKELINER**® (support-vélos) en acier galvanisé.

- cadre de base intégralement soudé en poutre carrée pour un maximum de solidité derrière un autocar de 20 t
- en une seule pièce, galvanisé par immersion
- 2.700 kg de poids total en charge autorisé, 3.000 kg de système de réception, env. 800-1.000 kg de charge utile (en fonction du modèle et de l'équipement)
- Encombrement : env. L : 2,55 m H : 3,20 m - Dimensions intérieures : L : 2,45 m x H : 2,45 m, Mesures de longueur, cf. ci-dessous
- Train de pneus à 5 roues (de chez Trailermaxx ou Maxxmiler) 195/50 R13C, y compris roue de secours
- 200 kg automatique - roulette stabilisatrice

**Modèles de base / mesures indicatives (les dimensions de longueurs optimisées sont le standard grâce à des fabrications personnalisées) :**

Nr. d'art.

124	<b>BIKELINER</b> ® 24 (24 emplacements pleins sur une longueur totale du véhicule de 4,80 m), longueur maxi du bus : 13,95 m
128	<b>BIKELINER</b> ® 28 (28 emplacements pleins sur une longueur totale du véhicule de 5,20 m), longueur maxi du bus: 13,55 m
132	<b>BIKELINER</b> ® 32 (32 emplacements pleins sur une longueur totale du véhicule de 5,60 m), longueur maxi du bus: 13,15 m
136	<b>BIKELINER</b> ® 36 (36 emplacements pleins sur une longueur totale du véhicule de 6,00 m), longueur maxi du bus: 12,75 m
140	<b>BIKELINER</b> ® 40 (40 emplacements pleins sur une longueur totale du véhicule de 6,40 m), longueur maxi du bus: 12,35 m
144	<b>BIKELINER</b> ® 44 (44 emplacements pleins sur une longueur totale du véhicule de 6,80 m), longueur maxi du bus: 11,95 m
148	<b>BIKELINER</b> ® 48 (48 emplacements pleins sur une longueur totale du véhicule de 7,20 m), longueur maxi du bus: 11,55 m

### **Le modèle de base convient, mais pas la capacité ? Un maximum de 8 vélos supplémentaires est possible !**

En général, nous fabriquons nos **BIKELINER**® aux longueurs optimisées et adaptées à votre parc de véhicules. Ainsi, il va de soi que les dimensions des valises et ainsi la capacité ou l'écart de sécurité entre les différents vélos & vélos électriques sont également variables. Même le support-vélo intégral se règle sans graduations a posteriori si p. ex. le pourcentage des vélos électriques augmente après quelques années ou lorsque les dimensions des vélos changent. Construits pour l'avenir & flexibles.

Le **BIKELINER**®.

Voici les deux options les plus importantes pour davantage de capacité:

- Les emplacements de vélos pouvant être complétés à l'arrière du véhicule augmentent la capacité de charge jusqu'à 20%, ceci en fonction du modèle de base. Ainsi, un **BIKELINER**® 40 se transforme, p. ex., en un véhicule de 40+4 emplacements supplémentaires. Calculer une hauteur de plus de 10% sans pour autant impacter la longueur du véhicule & l'écart de sécurité entre les vélos.
- Notre flèche d'attelage à longueur réglable permettant, dans le cas idéal, 4 emplacements supplémentaires.

# CHÂSSIS



## LAU - Construction de véhicules groupe de timons :

- 201 **LAU - Timon télescopique sans graduation**, sur pression d'un bouton & sans verrouillage de 30 cm, se raccourcit de manière électro-hydraulique (muni d'une télécommande IP65 se fermant à clé, batterie, chargeur 220 V à l'arrière), combiné avec :
- 202 **LAU - réglage de la hauteur** (réglage à 3 niveaux pour tous les bus standard & un niveau de véhicule de tourisme) Les hauteurs des accouplements entre 45 et 65 cm se modifient facilement et rapidement à l'aide d'une seule vis. Une flexibilité maximale pour votre **BIKELINER®**.

### Châssis:

- 211 remorque de construction identique dimensionnée jusqu'à 3 500 kg, 250 mm de frein de roue, essieu : Knott VGB18 (2x1 800 kg) 5 trous
- 212 remorque de construction identique dimensionnée jusqu'à 3 500 kg, 300 mm de frein de roue, essieu : Knott VGB20 (2x2 000 kg) 6 trous
- 213 remorque de construction identique dimensionnée jusqu'à 3 500 kg, freinage par inertie, 1 essieu : Knott GB35 (2x3 500 kg) 6 trous (Nous recommandons le GB35 uniquement pour les remorques à bagages!)
- 215 remorque de construction identique ayant un agrément pour 3 500 kg et un frein pneumatique, 2 x essieux Knott GB18 (jusqu'à 3 600 kg) Cylindre à membrane Tristop, frein de stationnement par pression sur un bouton, anneau de remorquage DIN, système de freinage wabco aux connexions duomatic
- 221 Amortisseur d'essieux, y compris agrément 100 km/h (uniquement pour la remorque)
- 230 2. Roue de secours munie d'une jante en acier, en option en alu, montage sous le fond du véhicule (le prix de la roue de secours est compris, sans supplément)
- 233 jantes en alu pour charges lourdes correspondantes d'un design à 5 ou à 7 rayons, tous les pneus équilibrés pour une marche particulièrement silencieuse (supplément / roue)
- 234 fixation rabattable latéralement pour faciliter l'accès à la roue de secours, munie d'un cadenas étanche à l'eau
- 222 Roulette stabilisatrice ALKO Automatik 450 kg munie d'une plaque adaptation ajustable. Fixations de connecteurs et dispositif anti-dévisage
- 241 Pneus recommandés : 205R14C Trailermaxx, (sur une jante en acier à 5 trous)
- 245 Pneus 205/75R16C Continental (sur une jante en acier à 6 trous, possible à partir de VGB 20 essieux)
- 248 Pneus 205/65R17 Continental (sur une jante en acier à 6 trous, pour un essieu unique à 3 500 kg)



Garde au sol, équipé d'un timon à longueur et hauteur réglables



Pneus 14" recommandés / 13" pneus de la version de base



# OPTIONS DANS LA STRUCTURE

BIKELINER®  
Safety - Set



## Davantage de capacité et de sécurité

- 170 **4 emplacements supplémentaires** à l'arrière du véhicule, transversalement dans le sens de conduite : (dont certains conviennent pour les tandems & les vélos couchés, respectivement 2 vélos en haut et en bas) fixés de manière flexible à un tirant réglable à l'aide de fixations de vélo Uebler
- 171 **2 emplacements supplémentaires** à l'arrière du véhicule, mais uniquement en bas : 2 emplacements dans 4 rails de fixation aux bandelettes velcro, 2 fixations de vélo de chez Uebler, réglables sur un tirant à l'arrière, (pouvant être équipé en haut a posteriori)
- 172 **2 emplacements de moins** dans les rayons de chargement inférieurs (qui sont chargés principalement de vélos électriques) : 40 cm - répartis - davantage de place entre les différents emplacements

### Options complémentaires dans la structure des valises:

- 280 Hauteur intérieure 2,68 m - Hauteur totale 3,40 (hauteur intérieure recommandée pour 100% de vélos électriques & E-Bikelifter)
- 281 Hauteur intérieure à partir de 2,78 m (hauteur totale de 3,50 m) jusqu'à 3,10 m (hauteur totale jusqu'à 3,90 m)
- 290 Rampe arrière en alu en lieu et place de portes, laquée blanche, aux amortisseurs à pression de gaz, charnière antidérapante, tapis antidérapant continu, capacité de charge de surface jusqu'à 1 000 kg, charges ponctuelles jusqu'à 500 kg
- 291 accessoires pour la rampe arrière : pieds réglables pour permettre une utilisation du rabat comme siège ou table
- 295 ventilation passive du toit (avec le vent de vitesse ou le vent, sans alimentation en courant), cache réglable à l'intérieur
- 296 Ventilation active du toit (moteur sans brosse, alimentation en courant à travers l'éclairage de conduite)
- 300 **BIKELINER® Safety Set** (kit anti-vol) aux cadenas étanches à l'eau, se fermant en même temps sur l'accouplement, la fixation de la roue de secours et le hayon. Le hayon peut être fermé jusqu'à 4 x
- 301 **Câble de sécurité BIKELINER®** (assorti au Safety Set) pour les jantes en alu  
Câble inox revêtu muni de cadenas étanches à l'eau et se fermant en même temps en tant que dispositif anti-vol
- 285 **Toit translucide** (cf. illustration page 16)



Avantage supplémentaire : siège ou table par les pieds



Ventilation : indispensable, p. ex. lorsque les vélos sont humides





L'ouverture du hayon - un jeu d'enfant





Antidérapant même par un temps humide. Revêtement pour un chargement en toute sécurité



Par une utilisation optimale de l'espace, notre système de chargement innovant offre suffisamment d'espace, les vélos ne se touchent pas.

# CONFORT



## Davantage de confort pour vos conducteurs, moins de sinistres pour vous!

### Notre Option Mover:

Faire bouger le **BIKELINER®** intégralement chargé de plus de 3 tonnes, seul et en toute sécurité - même en cas de pentes, de descentes ou de routes non goudronnées?

250 Traction par 4 roues motrices avec le Easydriver de chez Reich (dispositif alternatif : Mammut Mover de chez ALKO) équipé d'une commande radio, d'un interrupteur Marche / Arrêt, d'une batterie à gel 95 AH, Pente / descente jusqu'à 20% par 3,1 t, chargeur 220 V, prise extérieure 220 V d'un câble de charge de 5 m (se charge avec la remorque fermée)

251 **Commande via l'appli de smartphone par Bluetooth**, dispositif de communication intégré

252 Remise possible pour les deux options Mover :  
déduction pour batterie / chargeur double pour un timon à longueur réglable



Mover : L'Easydriver Reich aux pneus de 14" et une commande via appli en option

### Facilitez-vous la vie!

Dans le seul système de chargement BIKELINER®, nous intégrons plus de 2 000 pièces individuelles pour faciliter la commande et perfectionner le fonctionnement. Chargement et transport sans endommagement.

Et ceci dans moins de 30 minutes, sans obligation de changer un seul vélo de place !

Vérifiez par vous-même : il y a une vidéo de chargement en temps réel en ligne sous [www.BIKELINER.com/Verladevideo](http://www.BIKELINER.com/Verladevideo)



# ÉLECTRICITÉ & AMARRAGE DU CHARGEMENT



## Électricité

(toutes les connexions de câbles brasées individuellement et encapsulées pour être étanches à l'eau)

- 401 Éclairage principal intégralement par LED (multi-volts), luminaires intérieurs compris
- 402 luminaires clignotants de sécurité (24 V) avec protection complémentaire, latéralement en haut à l'arrière à hauteur de vue pour les camions circulant derrière (à la même hauteur que le 3e feu de stop)
- 410 alimentation 220 V pour les vélos électriques avec branchement extérieur (prises de sécurité), Installation par une entreprise d'électricité hautement professionnelle

Vous le saviez ? Le transport de vélos électriques (Pedelects) munis de batteries embarquées est un transport de vélos. En cas de transport séparé des batteries, il s'agit d'un transport de batteries (transport de matières dangereuses), ce qui nécessite des mesures de sécurisation complémentaires. Nous vous informons des options.



## Sécurité / amarrage du chargement:

- 305 **NOUVEAU:** Réseau triangulaire de chargement pour l'espace intérieur à l'arrière pour le transport de casques et d'accessoires.
- 288 Escalier escamotable équipé d'un verrouillage à ressort pneumatique, à longueur neutre, marche large de 30 cm sous le fond du véhicule.
- 306 Protection anti-démarrage et de luminaires de la poutre carrée.
- 309 Coffre à outils en inox / gigantesque espace de rangement noyé au sous-sol, (L/I/P), env. : 1,40 x 0,55 x 0,25 m. Hayon d'accès à l'arrière env. 80 x 50 cm. Accès à l'arrière possible même par un chargement complet!
- 310 **Amarrer le chargement en conformité avec BAG:** Rail-Airline noyé, amarrage flexible du chargement tous les 2,5 cm, par mètre courant. Prix comprenant 2 jointoyages/ 1 sangle par mètre courant de rail-airline, p. ex sur le côté des parois.
- 320 Jeu de pièces de rechange (accouplage à embout sphérique, freins, roulement de roue pour 1 essieu, châssis jusqu'à 3,5 t).
- 325 Jeu de pièces de rechange (accouplage à embout sphérique, freins, roulement de roue pour 1 essieu, châssis jusqu'à 2,7 t).
- 311 Élargissements des miroirs (HP Luxus duo), par unité
- 341 Bandelettes velcro de rechange avec œillets de traction (rouges) par unité.
- 333 Housses de rechange en caoutchouc cellulaire, qualité EPDM (protection idéale pour les vélos en carbone) par unité.
- 334 Clé de pédale (fixer la pédale d'un seul geste et arrêter la course libre des vitesses) par unité
- 335 Coussinets magnétiques pour vélos de course (s'intègrent d'un seul geste, protège le vélo) par unité
- 340 Sécurisation du hayon et de l'emplacement de chargement : Cônes de signalisation avec agrément BaSt par unité





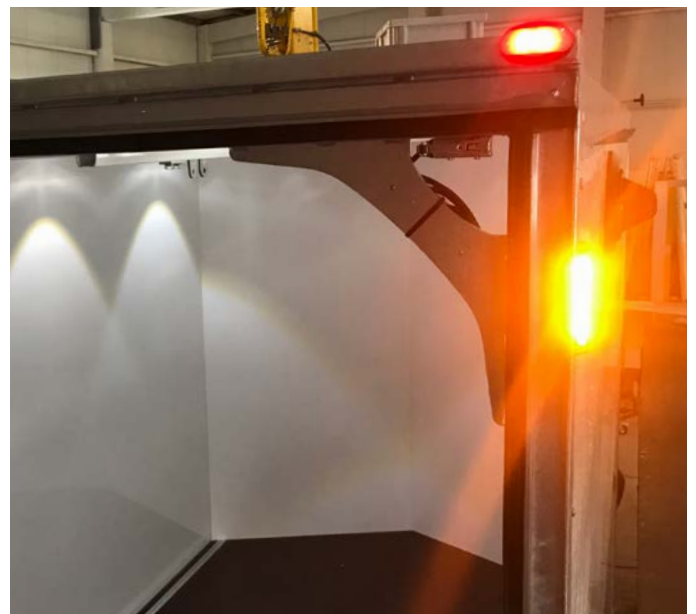
**NOUVEAU :** Filet pour le transport de casques et d'accessoires  
resbehör



Escalier escamotable pour une variante du hayon



Espace de rangement précieux noyé dans le fond



Clignotants complémentaires de sécurité





Sécuriser votre chargement grâce aux rails-airlines innovants de manière flexible et conforme au BAG



Jeu de pièces de rechange en cas d'urgences, comprenant les composants et les pièces d'usure les plus importants

# OPTIONS





## Un support peut en cacher un autre!

### 515 **Support-vélos amovible**

Avec son rack de stockage (montage et démontage complet en moins de 5 minutes, mode d'emploi par vidéo disponible) Avantages : surface utile grand volume et 500 à 800 kg de charge utile de plus, sans support-vélo à l'intérieur, p. ex. pour des motos

### **NOUVEAU : Garniture d'origine de fête populaire bavaroise (claire, glacé à l'UV) avec un rack de confort.**

Chargement dans la pointe de la remorque sans perte d'emplacements  
accessoires inclus : rail d'ancrage monté (équipement ultérieur possible), jeu de fixation au sol, un jeu de sangles et un jeu de pré-contrainte.

351 Par garniture:

352 deux garnitures au total:

350 jeux de fixation (sans tables / bancs) pour deux garnitures:

360 **PRATIQUE:** Support de balai avec un balais à poils recourbés, entièrement montés

329 Valise en alu avec son jeu d'outils pour le véhicule, pompe à air debout et pièces de rechange de vélo (beaucoup d'accessoires, flexibles divers, etc.)

290 Jeu pour ferry : Composé de 4 anneaux d'arrimage soudés et 2 galets en polyamide à l'arrière du véhicule

291 Jeu pour ferry sans galets

### 990 **BIKELINER® à l'intérieur / extérieur de l'UE :**

Utiliser le **BIKELINER®** directement après son achèvement et changer son immatriculation en toute quiétude après sa normalisation seulement. Immatriculation avec une plaque minéralogique française, assurance tous risques comprise (forfait complet jusqu'à 6 mois)



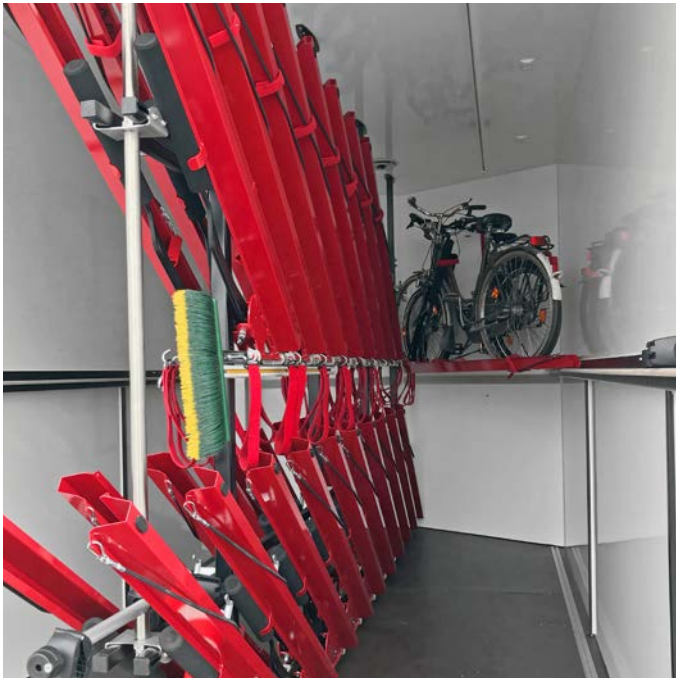
### **Aide au chargement confort**

Ménagez les forces de vos conducteurs et salariés grâce du E-Bikelifter, l'aide au chargement pour la rangée supérieure.

Assistance allant jusqu'à 14 kg de force de traction, par côté

**NOUVEAU à compter de 2020 :**  
Encore plus de confort grâce à notre dispositif d'élévation électrique embarquable a posteriori qui peut soulever sans effort un vélo d'un poids maximal de 35 kg.





## Votre design sociétal même sur le BIKELINER®

**La valorisation visuelle du poste de travail plaît aux conducteurs et aux clients:** adapté aux couleurs de votre choix ou au parc de véhicules, le revêtement valorise votre poste de travail visuellement. Un accroche-regards pour vos clients, car ici, on veille à tous les détails !

Avec le revêtement par pulvérisation à 3 couches et la couche finale facile à nettoyer, il est plus facile de veiller à la propreté de la remorque.

Tous les coloris RAL sont possibles

90% de nos clients commandent la décoration intérieure du **BIKELINER®** en couleurs.

Nr. d'art. 600





# ASPECT VISUEL





## Votre Bikeliner. Votre surface publicitaire gratuite. Votre carte de visite.

C'est très simple:

### Prestations comprises possibles lors du marquage par nos soins:

- 3 projets gratuits par notre graphiste-maquettiste attitré Marco Gambel ([www.dot-werbung.de](http://www.dot-werbung.de))
- Toutes les prestations d'une seule et même source : l'idée, la conception, la composition, la préparation à l'impression, l'impression et le montage
- tous les droits d'images sont compris
- Impression numérique sur toute la surface avec un laminé anti-UV pour une longue durée de vie ou un film de grande qualité découpé
- Encollage par notre équipe de montage expérimentée, directement au cours de la production de votre **BIKELINER®s**

### 5 possibilités de marquage:

- marquage premium - toutes les prestations comprises à un prix ferme
- uniquement la conception - encollage par notre marqueur attitré
- uniquement l'encollage - conception par votre agence de publicité (le cas échéant avec une impression par nos soins)
- Marquages tracés
- Design **BIKELINER®** - actuel en tant que marquage gratuit (cf. illustration ci-dessous)

Nr. d'art. 700







## Marquage premium:

- sur 5 côtés (arrière, parois latérales & frontales)
- Impression numérique complète sur toute la surface avec un laminé anti-UV
- Couleurs voire dessin sur demande

**Comprenant:** la conception (3 projets au préalable), le dessin au net, les droits d'images, la préparation à l'impression, l'impression et l'encollage dans les règles

### Avantages :

- arêtes scellées par un film sur toute la périphérie (sous le joint)
- remorques immédiatement prêtes à l'emploi à leur sortie d'usine
- économie des travaux de nettoyage et de démontage
- aucune découpe du film au niveau des luminaires / fermetures, etc.
- gain du temps énorme

Exemple de prix pour le BIKELINER 36  
2.350 €

## Marquage standard:

encollage du film découpé sur une remorque blanche conception et exécution en fonction du travail.





IL SUFFIT  
DE LE  
LOUER & DE  
LE TESTER



## Convaincu(e) ? Non ? Alors, testez-le!

Nr. d'art. 900

### Le vivre en direct et le louer de manière flexible

Un voyage d'essai vous permet d'obtenir des retours précieux des conducteurs et des clients. Vous pouvez vivre le **BIKELINER**<sup>®</sup> en direct en service et sans engagement de votre part. Ainsi, vous pouvez tester notre produit et notre service par vous-même.

En guise de remerciement, nous vous défalquons jusqu'à une semaine d'un tel voyage d'essai si vous optez plus tard pour l'un de nos véhicules.

Tous les **BIKELINER**<sup>®</sup> peuvent être transférés voire enlevés à l'aide d'un tracteur quelconque à partir d'une charge de remorque d'environ 2 tonnes. Chaque véhicule dispose d'un timon à hauteur réglable, de luminaires LED multi-volts et de tous les câbles correspondants.

Les remorques sont enlevées et rendues sur le site de Wallersdorf (ou de Liberec, CZ). Dans le cas idéal, les véhicules peuvent être remis directement d'un client à l'autre, ce qui peut nettement réduire le travail d'approvisionnement ! Au moins un jour de remise avant et après la date est inclus gratuitement.

Les compagnies d'autocars confraternelles et flexibles nous aident beaucoup afin de permettre un optimum de service pour tous. Ainsi, nous évitons les trajets à vide et les longs temps d'attente inutilisés.

- Tous les véhicules profitent d'une assurance tous risques (sauf pour le chargement), franchise 500 €
- groupe de conducteurs sans restrictions
- l'assurance de la location professionnelle est incluse
- Zone d'exploitation UE (exception faite de certains états de l'est)
- env. 10 remorques d'essai voire de location disponibles

**exemple de prix pour une  
semaine: 550€ seulement**

**Louez le **BIKELINER**<sup>®</sup> par jour ou même de manière flexible pour toute la saison (contingent limité).**

Si vous optez pour un achat par la suite, 100% des frais de location d'une semaine seront défalqués du prix d'achat.

**Demandes de location via [www.bikeliner.com](http://www.bikeliner.com)**

**BIKELINER.com<sup>®</sup>**

# LUGGAGE LINE





## À usage flexible : en tant que véhicule de transport spacieux ou avec un système de chargement BIKELINER®

### Le transport parfait des bagages

Transportez jusqu'à 2,5 tonnes de bagages, y compris l'anti-vol et l'amarrage professionnel du chargement. En cas de besoin, il est possible d'élargir la Luggage Line d'un aménagement personnalisé ou de l'équiper d'un système de chargement amovible **BIKELINER®**.

### Adaptez la Luggage Line à vos besoins:

Grâce à la fabrication personnalisée, les dimensions, l'exécution et l'équipement peuvent être modifiés à volonté. Toutes les options disponibles dans le **BIKELINER®** peuvent également être intégrées dans la Luggage Line.

De manière standard, on fabrique une longueur de véhicule totale de 4,60 m. Une longueur idéale pour chaque bus de 14 m. Mais la Luggage Line offre encore beaucoup plus. Tous les tracteurs entre Vito et à deux étages sont possibles.

Luggage Line Superlative : une surface de chargement allant jusqu'à 8 m<sup>2</sup> (voire d'un volume de 17 m<sup>3</sup>) permet de ranger et d'amarrer dans les règles pratiquement tout type de charge. Nous pouvons proposer l'amarrage optimum de la charge, à commencer par des instruments de musique sensibles (climatisation possible) en passant par des motos et des meubles, jusqu'au Smart et au Segway. Peu importe ce que vous souhaitez transporter. Nous en avons la solution parfait.

### Les options complémentaires les plus populaires:

- 510 **le support-vélo partiel escamotable** pour les bus de remplacement dimensionné pour un maximum de 12 vélos électriques. Un chargement en moins de 5 minutes en toute sécurité !
- 511 **Système de chargement amovible BIKELINER®** offrant un maximum de 24 emplacements pour vélos électriques, rack de transport et de stockage sur galets compris. Avantage : en été, transporter des vélos, en hiver, l'équipement de skis, et toujours des bagages.



# SERVICE



## Service parfait à tout moment et dans toutes situations

Un sinistre suite à un accident ou une panne ? Nous vous assistons !

**Sur votre demande, avec notre service 24 h sur 24 h et sur place.**

PME, nous prenons nos décisions rapidement et avons des interlocuteurs compétents. Ainsi, nous pouvons vous proposer des prestations de services complètes dont vous profiterez en tant qu'entrepreneur. En cas d'accident en cours de route, nous vous assurons une solution rapide et efficace du problème.

- Avec nos deux véhicules de service, nous nous tenons à votre disposition dans toute l'Europe Centrale en cas d'urgence pour vous permettre de faire face à votre promesse de voyage donnée à vos clients. Réparations même la nuit pour le lendemain.
- Env. dix remorques de location et d'essai sont disponibles - en cas d'urgence, même pour un remplacement direct du véhicule, p. ex. suite à un accident.
- Nous avons toutes les pièces de rechange disponibles sur demande pour votre **BIKELINER®** et pouvons les expédier immédiatement en exprès (de nuit) voire même les monter sur place par une livraison directe en cas de besoin
- Nous pouvons également vous proposer une assistance pour votre expert en cas de sinistre ou faire des devis directs pour les assurances, tout comme, bien entendu, tous les travaux d'entretien et d'adaptation ou de formations pour vos salariés.

Nous disposons de bonnes relations de longue date avec nos clients partout en Europe Centrale et pouvons ainsi organiser une assistance équitable même à court terme.

Toute critique et toutes suggestions de perfectionnement revêtent de la même importance pour nous. Nous perfectionnons et optimisons nos produits sans cesse pour vous!

Ainsi, notre système de chargement **BIKELINER®** est devenu, au cours des 20 dernières années, un poste de travail parfait, bien conçu et attractif pour les salariés et conducteurs.





**BIKELINER®**

Fabrication & Distribution

Propriétaire: Roland Lau

Produktion I: Harburger Str. 6  
D - 94431 Pilsting

Production II: Siemensstr. 11  
D - 94522 Wallersdorf

24h: +49 9953 9809545

Mobile/ Threema/Whatsapp: +49 171 4940464

Fax: +49 9953 2679

E-Mail: [office@BIKELINER.com](mailto:office@BIKELINER.com)

**BIKELINER.com®**